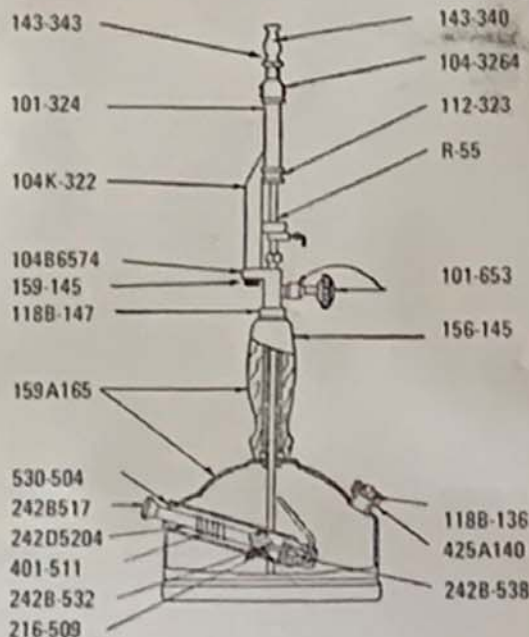


The COLEMAN No. 159K Lamp

WHAT TO DO

- A. If lamp blazes and smokes when you light it:**
Cause: Generator not heated sufficiently before opening valve.
Remedy: Read and follow Paragraph "6" of directions.
Cause: Enlarged orifice in gas tip.
Remedy: Put in new tip, or complete new generator (see Paragraph 9).
Cause: Air intake 104K-322 or burner tubes (101-324 may be stopped up).
Remedy: Remove and clean, or replace.
- B. If lamp does not light at all.**
Cause: No fuel or lack of air pressure.
Remedy: See that fount contains clean fuel and plenty of air.
Cause: Gas Tip may be clogged.
Remedy: Operate Generator Cleaning Lever (See Paragraph 10).
- C. If light grows dim rapidly or goes out suddenly:**
Cause: Fount, connections, or pump may leak air.
Remedy: Pump up lamp and place fount under water to test for leak. If bubbles come from filler plug, replace gasket or complete filler plug. Examine all connections carefully for leaks and damaged threads.
Cause: No fuel or lack of air pressure.
Remedy: See that fount contains clean fuel and plenty of air.
- D. If leak develops at lower end of generator:**
Cause: Generator not seated properly into the valve.
Remedy: Tighten nut at bottom of R55. If leak continues replace generator. If this fails to stop leak replace valve 104A-657.
- E. If generator R55 lasts only a short time:**
Cause: Dirty fuel, or careless lighting.
Remedy: Clean fount thoroughly and fill with fresh fuel. Follow lighting instructions (Paragraph 6) closely.
- F. If mantles turn black:**
Cause: Air Intake Tube 104K-322 and mixing chamber may be stopped up. (Burner caps may be corroded.)
Remedy: Clean out tubes and chamber, also clean screens inside of burner caps. One single screen only should be fitted in each cap.
Cause: Hole in generator gas tip may be enlarged.
Remedy: Replace gas tip.
- G. If pump does not work:**
Cause: Leather may be dry or worn out.
Remedy: Oil Pump Leather by putting a few drops of oil into the Oil Hole on the pump cap. THIS IS IMPORTANT; or if Pump Leather is worn out, replace with new one.



List of Parts for Model 159 Lamp

660	Globe
R55	Generator
101 - 324	Burner Tube
101 - 653	Valve Stem
104 - 218	Generator Gas Tip
104 - 3264	Mixing Chamber Casting
104 - 469	Hanger Rod
104B - 6074	Valve Body
104B - 6574	Valve Complete
104K - 322	Air Intake Tube
104K - 3994	Burner, Generator, and Valve assembled
112 - 323	Burner Cap and Screen
425A - 136	Filler Plug Disc Gasket
118B - 147	Handle Lock Nut
159X - 3282	Globe Holder Package
143 - 340	Shade Holder Post
143 - 343	Shade Holder Finial & Nut
156 - 145	Handle
159 - 145	Air Intake Cap
159A - 1654	Fount Complete
169K - 310	Preheater Cup
216 - 509	Pump Leather
425A - 140	Filler Plug Complete
242C - 5174	Pump Rod and Handle
242B - 532	Pump Air Stem
242B - 538	Pump Check Valve
242D - 5204	Pump Plunger Complete
249-911	Filler Bottle
530A - 507	Pump Cap Clip
605A - 950	Wrench
242 - 107	Push on nut for Pump leather

FORM 159A-577 (W & S - 2/71)



Coleman

MADE IN CANADA • SOLD AROUND THE WORLD

No. 159K
GASOLINE OR KEROSENE
MANTLE LAMP

TO OBTAIN SATISFACTORY RESULTS READ AND FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY STEP BY STEP

THE CANADIAN COLEMAN COMPANY, LIMITED

Toronto

Canada

DIRECTIONS FOR OPERATING AND SERVICING

If water gets mixed with fuel, clean fount as outlined on inside folder (See Paragraph 11). We recommend the use of the Coleman No. 0 Filtering Funnel. This funnel removes all water and dirt from the fuel which goes into the fount.

Directions for the No. 159K Lamp

(Read Down)

1. How To Assemble

Before assembling Burner to fount remove handle lock nut and rub a little moistened soap on threaded stem on top of handle. Do not get any soap inside stem, as it will block up the generator. Replace Handle Lock Nut.



Fig. 1

Then place the burner 104K-399 in a vertical position (Fig. 1) and thread onto the handle by hand. Tighten burner with a wrench (Fig. 2). Do not screw burner on too tightly for fear of stripping threads and causing a leak at this connection.



Fig. 2

After burner is assembled place the globe holder clamps crosswise on top of Burner Casting. Then remove shade holder post from parts package, insert through clamps and screw firmly into top of burner.

If gasoline is to be used as a fuel, leave the small red cap which is screwed on to the bottom end of the air intake tube in place. (See 159-145 on the lamp illustration.) If kerosene is to be used as a fuel, take the red cap off and discard.

2. To Fill

Be sure valve 104A-657 is closed tightly to right. Remove filler plug by turning to left. Fill fount with clean fuel. Replace filler plug and tighten firmly to right by hand.

3. To Pump

See that fuel valve 104A-657 is closed. Open air check valve in pump barrel by turning pump handle two (2) turns to left. Place thumb over hole in pump handle and pump about 30 full strokes. Close air check valve by tightening pump handle to right. (See Fig. 3). Note: The check ball in the pump base is not intended as a positive shut-off. For satisfactory results you must use air check valves as instructed.



Fig. 3

4. To Put on Mantles

Tie mantles to grooves in burner cap, 112-323 (Fig. 4), with flat side of mantle parallel to generator. Distribute folds of mantle evenly at top and cut off surplus string. Light mantles with match at bottom and allow them to burn until only a white ash remains. Be sure not to jolt or touch mantles when lighting lamp. Do not have fuel valve 104A-657 open when new mantles are being burned off.



Fig. 4

5. To Put on Shade

Place No. 355 Globe down over globe holder clamps. Assemble nut and finial to shade frame. Then fit shade assembly over shade holder post.

6. To Light

When gasoline is used as a fuel, hold two lighted matches in left hand. Apply flames to side of generator. When matches are burned down nearly to fingers, open valve 104A-657 slightly to light mantles and close again quickly. Unless the valve is opened slightly and closed again, the lamp will flare up and smoke. When mantles begin to dim, open valve 104A-657 one full turn or more.

When kerosene is used as a fuel, fill pre-heating cup $\frac{1}{2}$ full with alcohol—then light alcohol to heat generator (R55) allowing flame to thoroughly heat generator. When generator is HOT, open fuel valve 104A-657 one turn and close again quickly. Mantles will light up brightly and then start to dim. Open fuel valve at least two full turns and lamp is ready for use.

7. To Turn Out Light

Turn valve, 104A-657, to right until closed. The light will dim and go out in a few seconds.

8. To Keep Light at Full Strength

When light dims increase pressure in fount by pumping in more air. This may be done while lamp is burning. Light failure may be caused by dirt in generator—follow instructions in paragraph No. 10.

9. How to Change Generator

To change generator without disturbing mantles, hold generator, R55, with fingers or pliers. Then unscrew jamb nut at lower end of generator. Lift generator up, then out, and pull it down from tube without striking mantles.

10. How to Clean Gas Tip on R55 Rotary Generator

Simply turn the small cleaning lever around several times. Better results will be obtained if tip is cleaned while lamp is burning.

NOTE: When Tip Cleaner Lever is not in use be sure it is left in DOWN position.

11. To Keep Fount Clean

It is very desirable that the fount be drained at each filling. The fount should be given a thorough cleaning at least once a month. This removes yellow, dirty, stale fuel and sediment which may stop up the generator and cause difficulty in operation. Simply remove filler plug and drain fount through filler plug opening.

other **Coleman** products
to add to your
outings fun!



WORLD'S FINEST SNOW-LITE[®] PICNIC JUGS
100% insulated with foamed in place urethane, world's finest. Exclusive one-piece molded liner is smooth, easy to clean, lightweight, unbreakable, won't chip or crack, will withstand temperatures of boiling water or freezing ice. Tough Royalite base is rust and corrosion-proof. Available in deluxe models with Pitcher-Pour handle or nylon spring-loaded push button faucet. Your choice of three beautiful colors.

WORLD'S FINEST SNOW-LITE[®] COOLERS

Lightweight, yet will withstand the most rugged abuse. Snow-Lite linings are strong and durable, rust and leak-proof, stain resistant, will not retain odors. They wipe clean instantly. Foamed in place urethane, world's finest insulation holds cold up to 45% longer than ordinary coolers. Tough Royalite bottoms won't scuff, rust, corrode, or stain. Steel or aluminum models available in two sizes and four beautiful colors.



WORLD FAMOUS COLEMAN LANTERNS

A Coleman lantern stretches days to give more hours of fun while hunting, fishing, camping, or vacationing. It's a life saver for use during emergencies. It keeps camps bright as day. Floods a 100-ft. area with strong light, bright as a 300-watt electric bulb, and keeps burning until morning all on a few cents worth of fuel. It's windproof, stormproof, bug-proof. Available in one- and two-mantle models.



When You Buy **Coleman** You Buy the Best
in Outing Products, Water Heaters, Heating and
Air Conditioning

INSTRUCTIONS

Pour La Lampe No 159K

1. Montage

Avant d'assembler le brûleur au réservoir, enlevez l'écrou d'arrêt du manche et frottez un peu de savon mouillé sur le pas de vis à la partie supérieure du manche. Ne laissez pas entrer de savon à l'intérieur de la tige, car cela boucherait le générateur. Remplacez l'écrou d'arrêt du manche. Placez ensuite le brûleur 104K-399 dans une position verticale (Fig. 1) et vissez-le à la main.

Serrez le brûleur fermement avec une clé anglaise (Fig. 2), mais pas trop fort afin de ne pas abîmer le pas de vis et causer une fuite à cette jointure. Lorsque le brûleur est assemblé, placez les crampons pour le globe en travers sur le dessus du moulage du brûleur. Retirez le pivot de support de l'abat-jour qui est dans le col de la pièce, insérez-le dans les crampons et vissez fermement dans la partie supérieure du brûleur.

Si la gazoline est le combustible employé, laissez en place la petite douille rouge qui est vissée au bas du tube d'entrée de l'air. (Voir 159-145 sur l'illustration.)

Si le combustible employé est du kérosène, enlevez la douille rouge et mettez-la de côté.

2. Pour Remplir

Assurez-vous que la soupape 104A-657 est fermée complètement vers la droite. Otez le bouchon de remplissage en tournant vers la gauche. Remplissez le réservoir avec du combustible propre. Remplacez le bouchon de remplissage et serrez fortement vers la droite à la main.

3. Pour Pomper

Assurez-vous que la soupape à combustible 104A-657 soit fermée. Ouvrez la soupape de sûreté à air dans le tuyau de la pompe en tournant la poignée de la pompe de deux (2) tours à gauche. Placez le pouce sur le trou de la poignée de la pompe et pompez approximativement 30 coups complets. Fermez la soupape de sûreté à air en resserrant la poignée de la pompe vers la droite. (Voyez Fig. 3). Avis: La balle de sûreté dans la base de la pompe n'est pas une fermeture positive. Pour des résultats satisfaisants vous devez employer les soupapes de sûreté à air comme indiqué.

4. Pour Poser les Manchons

Attachez les manchons aux rainures du bec du brûleur, 112-323 (Fig. 4), avec le côté plat du manchon parallèle au générateur. Répartissez les plis du manchon uniformément sur le dessus et coupez les fils en excès.

Allumez les manchons avec une allumette par le fond et laissez-les brûler jusqu'à ce qu'il ne reste qu'une cendre blanche. Assurez-vous de ne pas bousculer ou toucher les manchons quand vous allumez la lampe. N'ayez pas la soupape à combustible 104A-657 ouverte lorsque de nouveaux manchons sont brûlés.

5. Pour Poser l'Abat-Jour

Placez le globe No 355 sur les crampons du support du globe. Assemblez l'écrou et le faiteau à l'abat-jour. Ajustez ensuite l'abat-jour sur le montant du support de l'abat-jour.

6. Pour allumer

Quand la gazoline est le combustible employé, tenez deux allumettes enflammées dans la main gauche. Appliquez les flammes sur le côté du générateur. Quand les allumettes sont consumées jusque près des doigts, ouvrez légèrement la soupape 104A-657 pour allumer les manchons et refermez vite.

Lorsque vous achetez **Coleman** vous achetez ce qu'il y a de mieux en équipement de camping, chauffe-eau, chauffage et conditionnement d'air.

Si la soupape n'est pas légèrement ouverte et refermée, la lampe flambra et fumera. Quand les manchons commencent à s'éteindre, ouvrez la soupape 104A-657 d'un tour complet ou plus.

Si le combustible employé est le kérosène, emplissez ¾ de la coupe de préchauffage d'alcool. Allumez l'alcool, laissant la flamme chauffer le générateur (R55) à fond. Lorsque le générateur est CHAUD, ouvrez la valve d'alimentation (104A-657) en lui donnant un seul tour et refermez-la rapidement. Les manchons s'allumeront en donnant une flamme brillante qui ne tardera pas à pâlir. Ouvrez alors la valve d'alimentation de deux tours au moins et la lampe est prête à l'usage.

7. Pour Eteindre

Tournez la manette de la valve d'alimentation (104A-657) à droite jusqu'à ce qu'elle soit fermée. La lumière baissera et s'éteindra en quelques secondes.

8. Pour garder la Lumière à sa Pleine Force

Lorsque la lumière baisse, augmentez la pression d'air dans le réservoir en vous servant de la pompe. Ceci peut se faire pendant que la lampe brûle. Si la lampe ne s'allume pas, il y a peut-être de la saleté dans le générateur—suivez les instructions du paragraphe No 10.

9. Comment Changer le Générateur

Pour changer le générateur sans déranger les manchons, tenez le générateur R55 avec les doigts ou des pinces. Ensuite, dévissez l'écrou à la base du générateur. Soulevez le générateur, sortez-le et tirez-le vers le bas pour le faire sortir du tuyau sans toucher aux manchons.

10. Comment Nettoyer le Gicleur du Générateur Rotatif R55

Il suffit de tourner plusieurs fois le petit levier de nettoyage. De meilleurs résultats seront obtenus si le gicleur est nettoyé pendant que la lampe est allumée.

NOTE: Quand le levier de l'aiguille de nettoyage n'est pas en usage, assurez-vous qu'il est laissé en bas.

11. Pour Tenir le Réservoir Propre

Il est bien préférable de vider le réservoir, chaque fois qu'il est rempli. Le réservoir devrait être nettoyé à fond au moins une fois par mois. Ceci enlève l'ancien combustible sale et jaune et les dépôts qui pourraient boucher le générateur et empêcher le fonctionnement. Otez simplement le bouchon de remplissage et videz le réservoir par l'orifice du bouchon de remplissage.

Employez Toujours les Manchons COLEMAN Authentiques de Haute Puissance

Ils sont ainsi fabriqués pour donner 300 bougies de lumière blanche, claire et rayonnante qui repose toujours les yeux. Ils sont fabriqués spécialement pour usage sur les lampes et lanternes COLEMAN. De la grandeur, forme et du tissage convenables. Saturés des produits chimiques convenables. Ils fonctionnent parfaitement avec l'éjecteur et le tube de prise d'air pour produire la clarté splendide de la Coleman.

Voilà pourquoi il est impossible de garantir soit la qualité soit la quantité de lumière de n'importe quelle lampe ou lanterne Coleman si on y emploie un manchon de qualité inférieure. Ne prenez pas de chance. Employez toujours les manchons Coleman authentiques.

CHOSSES À FAIRE

- A. Si la lampe fume, lorsqu'elle est allumée:
Cause: Le générateur n'est pas suffisamment chauffé avant l'ouverture de la valve.
Remède: Lire et suivre le paragraphe 6 des instructions.
Cause: L'orifice dans l'éjecteur est agrandi.
Remède: Mettez un éjecteur neuf, ou un nouveau générateur complet (Voir paragraphe 9).
Cause: Le tube de prise d'air No 104K-322 ou les tubes du brûleur No 101-324 peuvent être bouchés.
Remède: Otez et nettoyez les tubes ou remplacez-les.
- B. Si la lampe ne s'allume pas du tout:
Cause: Il n'y a pas de combustible ou la pression d'air fait défaut.
Remède: Assurez-vous que le réservoir contient du combustible propre et une abondance d'air.
Cause: L'éjecteur peut être bouché.
Remède: Opérez le levier de nettoyage du générateur. (Voir paragraphe 10).
- C. Si la lumière baisse trop vite ou s'éteint tout à coup:
Cause: Il se peut qu'il y a une fuite d'air dans le réservoir, les jointures ou la pompe.
Remède: Pompez la lampe et plongez le réservoir dans de l'eau pour voir s'il y a des fuites. Si des bulles d'eau se produisent autour du bouchon de remplissage, remplacez la garette ou le bouchon de remplissage complète. Vérifier toutes les jointures soigneusement pour voir s'il y a des fuites ou des fils endommagés.
Cause: Manque de combustible ou de pression d'air.
Remède: Assurez-vous que le réservoir contient du combustible propre et une abondance d'air.
- D. S'il y a une fuite à la partie inférieure du générateur:
Cause: Le générateur n'est pas bien ajusté dans la valve.
Remède: Serrez l'écrou à la partie inférieure du générateur R55. Si la fuite continue, remplacez le générateur. S'il y a encore une fuite, remplacez la valve (104A-657).
- E. Si le générateur R55 ne dure que très peu de temps:
Cause: Le combustible est sale ou l'allumage n'a pas été fait soigneusement.
Remède: Nettoyez le réservoir à fond et remplissez-le d'un combustible frais et propre. Suivez attentivement les instructions du paragraphe 6.
- F. Si les manchons deviennent noirs:
Cause: Le tube de prise d'air (104K-322) et la chambre de mélange peuvent être bouchés. (Les capsules du brûleur sont peut-être corrodées).
Remède: Nettoyez les tubes et la chambre, aussi les tamis à l'intérieur des capsules du brûleur. Employez un seul tamis dans chaque capsule.
Cause: L'ouverture dans l'éjecteur est peut-être agrandie.
Remède: Remplacez l'éjecteur.
- G. Si la pompe ne fonctionne pas:
Cause: Le cuir est peut-être sec ou usé.
Remède: Huilez le cuir de pompe en plaçant quelques gouttes d'huile dans le trou d'huile sur la calotte de la pompe. CECI EST IMPORTANT: ou si le cuir de pompe est usé, remplacez-le.

Si l'eau et le combustible se mélangent, nettoyez le réservoir tel qu'indiqué à l'intérieur du dépliant (Voir paragraphe 11). Nous recommandons l'usage de l'entonnoir à filtre Coleman, qui enlève toute l'eau et toute la saleté du combustible qui entre dans le réservoir.

AANWYSINGS vir die Lamp Nr 159K

1. Inmekaarsit:

Verwyder sluitmoer van steel voordat brander in brandstofhouer ingesit word en vrywe 'n bietjie bevochtigde seep aan die skroefdraad bo-aan die steel. Sorg dat daar geen seep binne-in die steel kom nie: dit sou die generator verstop. Skroef Steel se Sluitmoer terug. Plaas dan die brander 104K-399 regop (Fig. 1) en skroef dit met die hand in die steel in. Draai brander dan met 'n skroefslutel styf vas (Fig. 2). Pas op: moenie alte styf vasdraai nie, anders kan mens die skroefdraad afstroop ("doldraai") en dan gaan dit daar lek.

Nadat die brander ingesit is, word die Lampglas se klemmetjies kruisgewys bo-op die brander gesit. Haal dan die steunpaaltjie van die kap uit die dele-pakkie, skroef dit in die gaatjie by die kruispunt van die klemmetjies en skroef dit stewig in die bo-ent van die brander in.

2. Om te Vul:

Sorg dat Kraan 104A-657 regs-om styf toegedraai is. Skroef Vulprop uit deur links-om te draai. Vul brandstofhouer met gefilterde paraffien. Sit Vulprop terug en draai stewig met die hand regs-om toe.

3. Om te Pomp:

Sorg dat die brandstofkraan 104A-657 toe is. Draai pompsteel se gekartelde knoppie twee (2) draaie links-om. Sit duim oor gaatjie in pompsteel se knoppie en pomp ongeveer 30 volle slae. Sluit af deur pompsteel se knoppie regs-om styf toe te draai. (Kyk Fig. 3).

4. Om Gloeikousie Aan te Sit:

Bind Gloeikousie aan groewe in brander-doppie 112-323 (Fig. 4). Verdeel die voue van die mantel aan die bokant egalig en knip die oortollige lyn af. Steek die kousies onderkant

met 'n vuurhoutjie aan brand en laat hulle brand todat daar net 'n wit as oorbly. Sorg veral om nie die kousies aan te raak of te skud wanneer die lamp aangesteek word nie. Die brandstofkraan 104A-657 mag nie oop wees wanneer die kousies afgebrand word nie.

5. Om Kap Op te Sit:

Druk die Lampglas Nr 355 af oor sy vashouklemmetjies. Skroef moer en puntversiering aan kap se raam vas. Sit dan kap-samestel oor kap se steunpaaltjie.

6. Om Aan te Steek:

Vul voorverwarmingsbakkie $\frac{2}{3}$ vol met brandspiritus—steek dan die spiritus aan om die generator (R55) te verwarm. Laat die vlam die generator deeglik verwarm. Wanneer generator HEET is, draai dan brandstofkraan 104A-657 een draai oop en dadelik vinnig weer toe. Kousies sal eers helder gloei en dan begin verdof. Draai brandstofkraan minstens twee volle draaie oop: dan is lamp gereed vir gebruik.

7. Om Lig Uit te Doof:

Draai kraan 104A-657 regs-om tot hy toe is. Die lig sal verdof en binne 'n paar sekondes doodgaan.

8. Om Lig Op Volle Sterkte te Hou:

Ingeval die lig verdof, verhoog dan die drukking in die brandstofhouer deur nog lug in te pomp. Dit kan gedoen word terwyl die lamp brand. As lamp sleg brand, kan dit aan vuilheid in generator te wyte wees—volg dan aanwysings in paragraaf Nr. 10.

9. Om Generator te Vervang:

Om generator te vervang sonder om die mantels te steur, word generator, R55, met vingers of tangetjie vasgehou. Skroef dan die vierkantige moertjie onder-aan die generator los. Lig generator op, en trek hom dan

overtoe van die buisie af, sonder om aan die kousies te raak!

10. Om Gasmonding Op Wentelgenerator R55. Skoon te Maak:

Dit is voldoende om die klein reinigings-armpie etlike male rond te draai. Die best manier is om die monding te reinig terwyl die lamp brand.

LET WEL: Wanneer die Reinigings-armpie nie in gebruik is nie, moet hy reg-af staan.

11. Om Brandstofhouer Skoon te Hou:

Dit is hoogs wenslik om die houer by elke nuwe vulling eers te laat leegloop. Die houer moet ook minstens eenmaal per maand deeglik skoongemaak word. So word geel, vuil, ou brandstof en afsaksel, wat die generator kan verstop en moeilikheid veroorsaak, verwyder. Haal maar net die vulprop uit en laat houer deur vulprop-opening uitloop.

GEBRUIK ALTYD DIE EGTE

Van Hoë Ligvermoë

Hulle word vervaardig om 'n helder, suiwer wit straling van 300 kerssterkte te lewer, wat nooit die oë vermoei nie.

Hulle word spesiaal vir Coleman-lampe en —lanterns vervaardig. Hulle is van presies die juiste grootte, fatsoen en tekstuur. Hulle kry presies die juiste chemiese behandeling. Hulle werk perfek met die gasmonding en luginlaat saam, om die pragtige helderheid van die Coleman te lewer.

Dit is daarom dat ons nóg die kwaliteit, nóg die sterkte van enige Coleman-lamp of —lantern se lig-lewering kan waarborg indien 'n Gloeikousie van mindere kwaliteit daarby gebruik word. Al manier om seker te maak is dus: eis steeds die egte Coleman-gloeikousies.