

SUGGESTIONS

About Care and Use of Coleman Railway Lantern Model No. 247R

A. If Lantern Blazes up and Smokes When You Light It:

Cause: Lighting Lantern in half-hot condition.

Remedy: Read and follow directions given in Paragraph 4.

B. If Lantern Does not Light at All:

Cause: No fuel, lack of air pressure.

Remedy: See that Fount contains clean fuel and then pump 20 or 30 strokes of air into Fount.

Cause: Generator stopped up by dirt or carbon.

Remedy: Put in complete new Generator.

C. If Light Grows Dim Rapidly or Goes out Suddenly:

Cause: Fount may leak air.

Remedy: Pump up Fount and place in bucket of water to test for air leak. If bubbles come from Filler Plug, put in new Filler Plug Gasket, or get a new Filler Plug complete. If bubbles come from around the bushing where Valve Body screws into Fount, be sure connection is tight.

D. If a Fuel Leak Develops at Lower End of Generator:

Cause: Jamb Nut not threaded properly on Fuel Valve Body.

Remedy: Close Fuel Valve. Tighten Jamb Nut at bottom of Generator with a wrench. If leak continues, put on a new Jamb Nut. If new Jamb Nut fails to stop leak, then trouble is with Fuel Valve Body, which should be replaced by a new one.

E. If Generator Lasts Only a Short Time:

Cause: May be dirty fuel.

Remedy: Clean Fount thoroughly. Strain kerosene when filling Fount.

F. If Mantle Turns Black:

Cause: Dirty screen in Burner Cap.

Remedy: Unscrew Burner Cap and clean screen. If impossible to clean screen, replace Burner Cap and Screen with a new one.

G. If Built-in Pump Does not Work:

Cause: Pump leather may be dry.

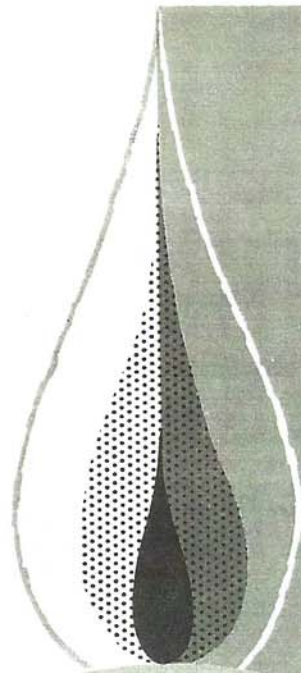
Remedy: Oil Pump Leather by putting a few drops of oil into the Oil Hole on the Pump Cap, **THIS IS IMPORTANT**; or if Pump Leather is worn out, replace with new one.

Cause: Check ball in check valve stuck.

Remedy: Remove pump plunger. Insert screw driver in pump barrel. Unscrew and remove check valve. Wash thoroughly in kerosene and replace. If pump still does not work, replace check valve with a new one.

H. If Water Gets Mixed With Kerosene:

Remedy: Clean Fount as outlined in Paragraph 7.



Coleman

MADE IN CANADA • SOLD AROUND THE WORLD

THE "RAILWAY"
LANTERN
247 R

TO OBTAIN SATISFACTORY RESULTS READ AND FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY STEP BY STEP.

THE CANADIAN COLEMAN COMPANY, LIMITED

Toronto

-

Canada

OPERATING AND SERVICING
DIRECTIONS FOR

DIRECTIONS

No. 247R

"Railway" Model

COLEMAN Kerosene LANTERN

1. To Fill:

Be sure Fuel Valve is tightly closed. Turn Valve Wheel to right. Remove Filler Plug and fill Fount with fresh, clean, kerosene or gasoline. Do not tip Lantern while filling. Always let it set flat on its base. We suggest the use of the Coleman Filtering Funnel for straining the kerosene or gasoline. Your dealer can supply you. As soon as Fount is filled, replace Filler Plug and tighten firmly with fingers.

2. To Pump:

See that Fuel Valve is closed. Then open air check valve inside of pump barrel by turning Pump Plunger two full turns to left. Place ball of thumb over small hole in end of Pump Plunger and pump 20-30 strokes of air into fount. Now turn Pump Plunger to right, seating air stem in check valve, remove thumb and push Pump Plunger back into pump barrel.

3. To Put On Mantle:

Pull Bail out of Mixing Chamber and remove Ventilator and Glass Globe.

Tie Mantle to groove in Burner Cap with flat side of Mantle parallel to Generator.

Distribute folds of Mantle evenly at top and cut off surplus string.

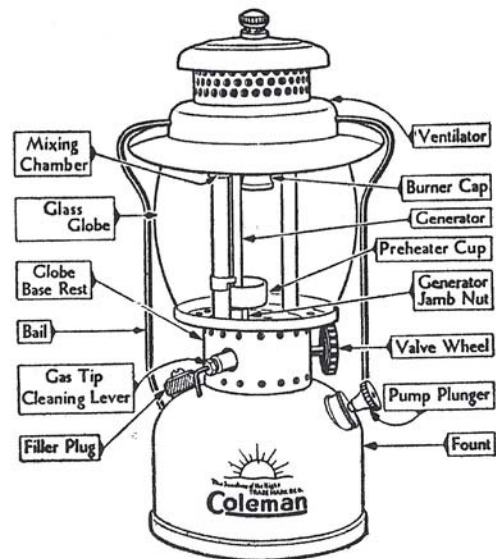
Then burn off Mantle following directions on Mantle envelope. Allow Mantle to cool several minutes before lighting Lantern.

Replace Glass Globe, Ventilator and Bail. Be sure Bail is in holes in Mixing Chamber.

4. To Light:

At the base of the Lantern frame you will note the Gas Tip Cleaner Lever. When turned around this Lever causes the Gas Tip Cleaning Needle inside the Generator to work up and down. This keeps the Gas Tip clean and open. Turn this Lever several revolutions before lighting. Be sure that Cleaner Stem is left pointing down. Fill Preheater Cup attached to Generator with alcohol (wood, grain, Methylated spirits, pyridine), using the can provided. Light the alcohol in the Preheater Cup by placing a lighted match through the door in the frame bottom.

CAUTION: Allow the flame to consume nearly all the alcohol in Preheater Cup so as to heat the Generator thoroughly. A HOT generator is necessary to properly light the Lantern. When Generator is HOT open fuel valve several turns to the left and Mantle will light.



The Gas Tip Cleaner Lever may and should be operated while lantern is burning. Should Lantern fail to burn bright after Fuel Valve is wide open, turn Gas Tip Cleaner Lever two or three times.

5. To Turn Out Light:

Turn Fuel Valve to right until closed. The light will dim and go out in a few seconds.

6. To Change Generators:

Pull Bail out of Mixing Chamber and remove Ventilator and Glass Globe.

Be sure Fuel Valve is closed. Then turn Gas Tip Cleaning Lever up. Unscrew Generator Jamb Nut at lower end of Generator. Lift Generator up and unhook Gas Tip Cleaning Needle. Then pull Generator with Cleaning Needle down and out.

To Install New Generator with Cleaning Needle:

First, pull Cleaning Needle from Generator $\frac{1}{8}$ ", holding Generator in upright position. Push Generator through opening in Mixing Chamber and hook Cleaning Needle in hole of Cleaner Block. Now turn Gas Tip Cleaning Lever down. Seat Generator properly. Screw Generator Jamb Nut down, tightening with wrench.

7. Keep Fount Clean:

It is a good plan to drain the Fount each time before filling. The Fount should be given a thorough cleaning at least once a month. This removes dirty fuel and sediment which stops up the Generator and causes difficulty in operation. Simply remove the Filler Plug and drain Fount through Filler Plug Opening.

Your Lantern will light easier and better on fresh fuel.

pour le fonctionnement de la LANTERNE
COLEMAN à kérosène Modèle "Railway"
No. 247R

1. Pour Emplir:

Assurez-vous que la valve à combustible est fermée à fond. Tournez la roue de la valve à droite. Enlevez le bouchon de remplissage et emplissez le réservoir de kérosène ou gazoline frais et propre. Ne penchez pas la lanterne pendant le remplissage. Laissez-la toujours reposer à plat sur sa base. Nous suggérons l'emploi de l'Entonnoir-Filtreur Coleman pour filtrer le kérosène ou la gazoline. Votre marchand peut vous le fournir. Aussitôt que le réservoir est rempli, remplacez le bouchon de remplissage et serrez-le fermement avec les doigts.

2. Pour Pomper:

Assurez-vous que la valve à combustible est fermée. Ensuite ouvrez la valve à air à l'intérieur du corps de la pompe, en tournant le Plongeur de la Pompe deux tours complets vers la gauche. Placez le pouce sur le petit trou au bout du Plongeur de la Pompe et pompez 20-30 coups d'air dans le réservoir. Tournez le Plongeur de la Pompe à droite, plaçant la tige d'air dans la valve à air, enlevez le pouce, et remettez le Plongeur de la Pompe dans le corps de la Pompe.

3. Pour Poser le Manchon:

Retirez l'anse de la chambre de mélange, le ventilateur et le globe en verre.

Attachez le manchon à la rainure de la capsule du brûleur, avec le côté plat parallèle au générateur.

Répartissez uniformément les plis du manchon à la partie supérieure et coupez le surplus de ficelle.

Ensuite, brûlez le manchon en suivant les instructions données sur son enveloppe.

Laissez le manchon refroidir pendant quelques minutes avant d'allumer la lanterne.

Remettez le globe en verre, le ventilateur et l'anse. Assurez-vous que l'anse est bien dans les trous dans la chambre de mélange.

4. Pour Allumer:

À la base du cadre de la lanterne, vous remarquerez la manette de débouchage du bec de gaz. Lorsque cette manette est tournée, elle permet à l'aiguille de nettoyage du bec de gaz à l'intérieur du générateur de s'élever et de s'abaisser. Ceci garde le bec de gaz propre et ouvert. Tournez cette manette plusieurs fois avant d'allumer. Ayez soin que la tige du nettoyeur soit laissée tournée vers le bas. Emplissez d'alcool la coupe de préchauffage jointe au générateur, en vous servant du bidon fourni. Allumez l'alcool dans la coupe de préchauffage en plaçant une allumette enflammée par la porte au bas du cadre.

ATTENTION: Laissez la flamme consumer presque tout l'alcool qui se trouve dans la coupe de préchauffage de façon à chauffer le générateur à fond. Un générateur CHAUD est nécessaire pour allumer la lanterne comme il faut. Lorsque le générateur est CHAUD, ouvrez la valve à combustible plusieurs tours à gauche, et le manchon s'allumera.

La manette de débouchage du bec de gaz peut être et doit être manoeuvrée pendant que la lanterne brûle. Si la lanterne ne donne pas une lumière claire et brillante lorsque la valve à combustible est grande ouverte, tournez la manette de débouchage du bec de gaz deux ou trois fois.

5. Pour Eteindre la Lumière:

Tournez la Valve à Combustible à droite jusqu'à ce qu'elle soit fermée. La lumière baissera et s'éteindra en quelques secondes.

6. Pour Changer les Générateurs:

Retirez l'anse de la chambre de mélange, le ventilateur et le globe en verre.

Assurez-vous que la valve à combustible est fermée. Puis tournez vers le haut la manette de débouchage du

le générateur avec l'aiguille de nettoyage en les tirant vers le bas.

Pour Installer un Générateur Neuf avec Aiguille de Nettoyage:

D'abord faites sortir du générateur l'aiguille de nettoyage environ $\frac{1}{8}$ ", en tenant le générateur dans la position verticale. Poussez le générateur à travers l'ouverture de la chambre de mélange et accrochez l'aiguille de nettoyage dans le trou du bloc de nettoyage. Ensuite tournez vers le bas la manette de débouchage du bec de gaz. Siégez le générateur comme il faut. Vissez l'écrou de fixation à la base du générateur et serrez avec la clef anglaise.

SUGGESTIONS

A. *Si la lanterne flambe et fume quand vous l'allumez:*
Cause: Allumage de la lanterne quand elle est seulement à demi chaude.

Remède: Lisez et suivez les instructions données dans le Paragraphe 4.

B. *Si la lanterne ne s'allume pas du tout:*
Cause: il n'y a pas de combustible dans le réservoir, pas assez de pression d'air.

Remède: Assurez-vous que le réservoir contient du combustible propre et ensuite pompez 20 ou 30 coups d'air dans le réservoir.

Cause: Le générateur est bouché par de la saleté ou du carbone.

Remède: Posez un générateur neuf complet.

C. *Si la lumière baisse rapidement ou s'éteint soudainement:*

Cause: Il y a peut-être une fuite d'air au réservoir.

Remède: Pompez le réservoir et placez-le dans unseau d'eau pour le mettre à l'épreuve et voir s'il y a une fuite d'air. Si des bulles se forment au bouchon de remplissage, posez une gâchette neuve de bouchon de remplissage, ou obtenez un bouchon de remplissage neuf complet. Si les bulles viennent de l'ouverture cerclée où le corps de la valve se visse dans le réservoir, assurez-vous que la jointure est serrée.

D. *S'il y a une fuite de combustible au bas du générateur:*

Cause: L'écrou de fixation n'est pas vissé comme il faut sur le corps de la valve.

Remède: Fermez la valve à combustible. Serrez l'écrou de fixation au bas du générateur avec une clef anglaise. Si la fuite continue, posez un écrou de fixation neuf. Si l'écrou de fixation neuf n'arrête pas la fuite, la difficulté se trouve alors dans le corps de la valve à combustible, et il faut alors poser un corps de valve neuf.

E. *Si le générateur dure seulement peu de temps.*

Cause: Le combustible est peut-être sale.

Remède: Nettoyez le réservoir à fond. Filtrez le kérosène quand vous emplissez le réservoir.

F. *Si le manchon devient noir:*

Cause: Une grille sale dans la capsule du brûleur.

Remède: Dévissez la capsule du brûleur et nettoyez la grille. S'il est impossible de nettoyer la grille, posez une capsule de brûleur et grille neuve.

G. *Si la Pompe-à-même ne fonctionne pas:*

Cause: Le cuir de pompe est peut-être sec.

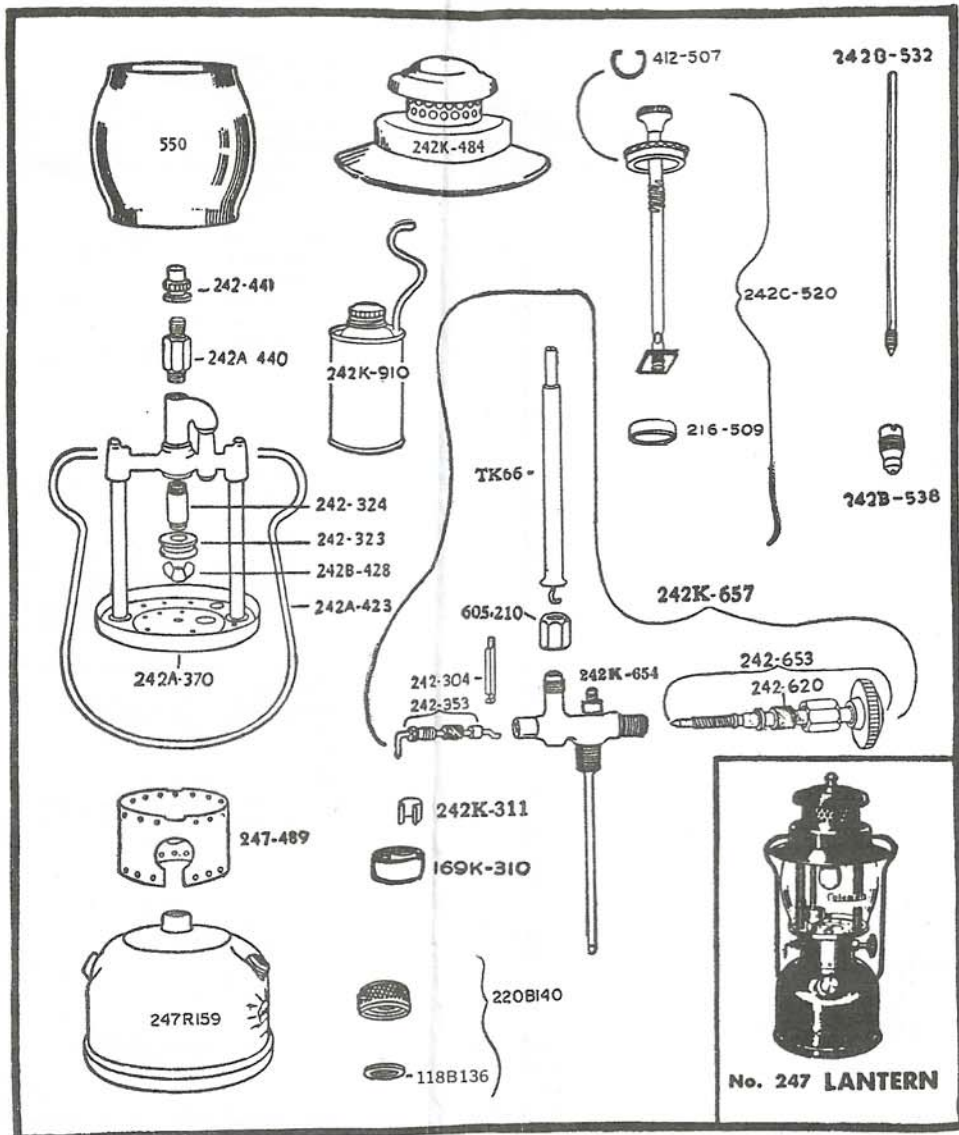
Remède: Otez le plongeur de la pompe et amollissez le cuir de pompe avec de l'huile.

Cause: Le cuir de pompe est peut-être usé.

Remède: Posez un cuir de pompe neuf.

Cause: La balle d'air dans la valve à air est collée.

Remède: Otez le plongeur de la pompe. Insérez le tour-nevis dans le corps de la pompe. Dévissez et ôtez la valve à air. Lavez-la à fond dans du kérosène, et remettez-la. Si la pompe ne fonctionne pas encore, mettez une valve à air neuve.



Parts List for No. 247R Lantern

PART No.	NAME OF PART	PART No.	NAME OF PART
TK66	Generator (Tip Mark "3")	242B428	Wing Nut
550	Heat Resisting Glass Globe	242A440	Ventilator Rod
118B136	Filler Plug Gasket	242-441	Ball Nut
169K310	Preheater Cup	242K484	Ventilator
220B140	Filler Plug Complete	242C520S	Pump Plunger Complete (less Air Stem)
247R159	Fount (less Filler Plug and Pump assembly)	242B532	Air Stem
247R165	Fount with Pump and F. Plug	242B538	Check Valve
242-304	Eccentric Block (1 1/4 x 1/8" square)	242-620	Valve Stem Packing
242K311	Preheater Cup Clip	242-653	Valve Stem Complete
242-323	Burner Cap and Screen	242K654	Fuel Valve Body
242-324	Burner Tube	242K657S	Valve Complete (less Generator)
242-353	Tip Cleaner Stem Complete	242K910	Alcohol Can
242A370	Frame and Burner Complete	247-489	Globe Base Rest
242A423	Bail	412-507	Pump Cap Clip
		605-210	Jamb Nut