



Instructions for use
Mode d'emploi



Model/modèle M290A710C

Lanterne Powerhouse™
au combustible liquide

Coleman® Fuel
Powerhouse™ Lantern



M290B050C (9/00) P.1.

Litho in the U.S.A. / Lithographié aux États-Unis



1 800 835-3278 USA 1 800 387-6161 CDN

The Coleman Co., Inc.
3600 N. Hydraulic
Wichita, KS 67219 U.S.A.
1-800-835-3278
TDD: 316-832-8707

Imported by / Importée par
The Canadian Coleman Company, Ltd.
5975 Falbourne Street
Mississauga, Canada L5R 3V8
1 800 387 6161

Made in U.S.A. / Fabriquée aux États-Unis

Parts List / Nomenclature

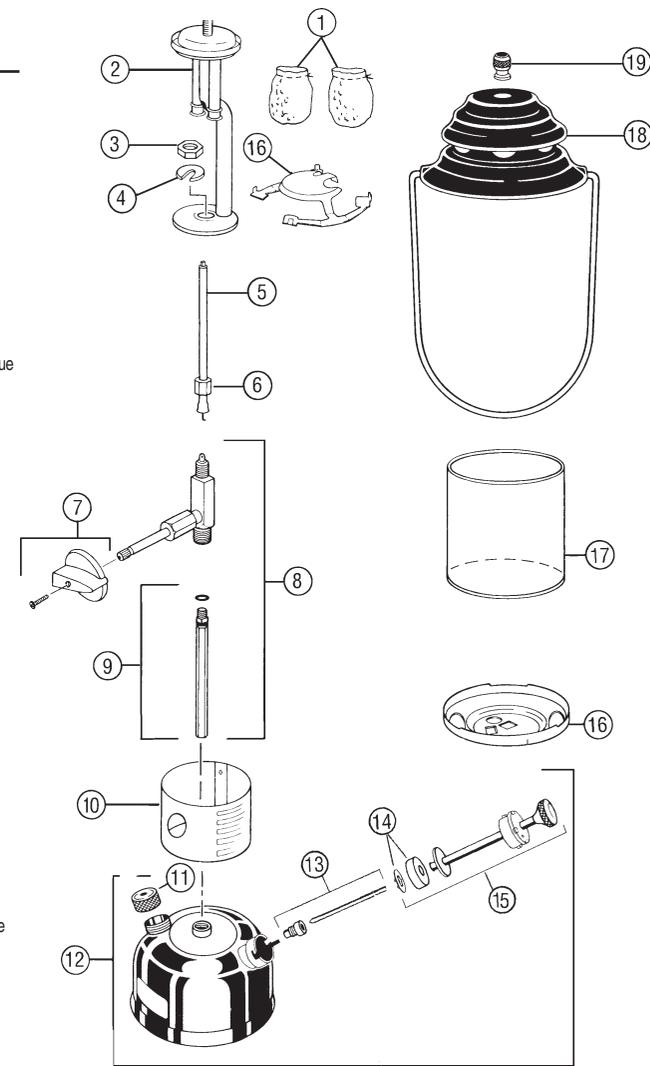
I.D. No	PART NO.	Description	Désignation
Numéro	N° de pièce		
1	21A	Mantle	Manchon
2	290B5341	Burner Assembly	Ensemble du brûleur
3	288-1641	Frame Nut	Écrou du bâti
4	288-1251	U-Clip Washer	Rondelle en «U»
5	290-589C	Generator	Générateur
6	288-1621	Generator Nut	Écrou du générateur
7	288C1501	Knob/Screw Package	Paquet bouton et vis
8	290A6571	Valve Assembly	Ens. de la soupape
9	290-5231	Feed Tube Assembly	Ens. du tube d'alimentation
10	290B5291	Collar	Collier
11	220C140C	Fuel Cap	Bouchon du réservoir
12	M290A615C	Fount Assembly	Ens. du réservoir
13	200-6381	Check Valve & Stem Assembly	Ens. de la tige de la soupape de retenue
14	242M5091	Pump Leather Pkg.	Cuir de pompe
15	242M5305	Plunger Assembly	Ens. du piston
16	290A5401	Heat Shield & Frame Bottom	Pare-chaleur et partie inf. du bâti
17	690A048C	Globe	Globe
18	290-5001	Ventilator & Bail Assembly	Ens. ventilateur et anse
19	220-441C	Ball Nut	Écrou sphérique
20	220-6251	Cold Weather Pump Kit (Not shown)	Néc. de pompe, temps froid (non ill.)

Coleman® Lantern Accessories

- A. Lantern Carrying Case
Protects lantern from dents, scratches and broken globes. Adds to the life of mantles. Spare parts storage compartment.
- B. Globe Wrap
Helps to protect globe during transport and storage. Made of fabric covered foam. Fits Coleman fuel and propane frameless lanterns.
- C. Filter Funnel
Removes dirt, water, or impurities that may accumulate in fuel cans. Fill-stop feature helps prevent overfilling. Offset spout allows for ease of filling. Fits most Coleman liquid fuel stoves and lanterns.

Accessoires Coleman® pour lanternes

- A. Coffret de transport
Protège la lanterne des bosses et des égratignures; prévient le bris du globe et prolonge la durée de service des manchons. Compartiment pour accessoires de rechange.
- B. Protège-globe
Aide à protéger le globe pendant le transport et le rangement. Confectionné en tissu doublé de mousse. Convient aux lanternes sans bâti brûlant combustible liquide ou propane.
- C. Entonnoir de filtrage
Retire la saleté, l'eau et les impuretés pouvant s'accumuler dans les bidons de combustible. Simplifie le remplissage des réservoirs des réchauds et des lanternes qui brûlent le combustible Coleman; prévient en outre le remplissage excessif.



Things you should know

- Carry a spare set of Coleman® Mantles. Once burned, a mantle is fragile and can be damaged if touched or dropped.
- For best results, use only Coleman® fuel in this lantern. Coleman® fuel is especially formulated and tested to rigid specifications for long storage life and includes a rust inhibitor to help prevent corrosion. Use of other fuels including unleaded automotive fuel may shorten generator life, damage lantern, and result in unsatisfactory performance.
- Rinse tank occasionally with fresh fuel to remove sediment, gum formations, and moisture accumulations. If lantern is to be used for standby service, rinse and refill annually with fresh fuel.
- Oil pump periodically to keep it working smoothly.
- Part of the brightness control is located in the generator. If the lantern fails to adjust from high to low properly, replace the generator.
- The usual storage areas for camping and picnic equipment are the basement, attic, or garage. To avoid the accumulation of dust, cobwebs, etc. that is common in these storage areas, place your lantern in a plastic bag and seal it with a rubber band. An alternative is to use a Coleman Carrying Case – See Accessories Section.
- For repair service call one of the numbers listed below for location of your nearest Coleman Service Center. If lantern must be mailed to Service Center, empty fount and remove globe and ventilator to prevent breakage. Attach your name, address, and a description of problem to product and mail to Service Center prepaid. If necessary to write the Service Center or factory, refer to your lantern by model number.
- If not completely satisfied with performance of this product, please call one of the telephone numbers listed in these instructions.

Renseignements essentiels

- Munissez-vous toujours de manchons de rechange Coleman®. Après le flambage, les manchons sont très fragiles: les toucher ou les échapper peut les abîmer.
- Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, n'utilisez que le combustible Coleman®, un combustible de formule spéciale qui est fabriqué d'après des critères rigoureux, prolongeant la durée possible de son entreposage et contenant un inhibiteur de rouille. L'emploi d'autres carburants, y compris de l'essence sans plomb, risque de raccourcir la durée de service du générateur, d'endommager la lanterne et de procurer un fonctionnement ne satisfaisant pas.
- Rincez le réservoir de temps à autre avec du combustible frais pour éliminer les sédiments, la substance gommeuse et l'humidité. Si la lanterne est utilisée comme lanterne d'appoint, rincez-la et changez le contenu du réservoir une fois par an.
- Lubrifiez la pompe de temps en temps pour qu'elle fonctionne en douceur.
- Certains éléments de réglage de l'intensité se trouvent dans le générateur. Remplacez le générateur lorsque vous ne pouvez pas régler convenablement l'intensité de haut à bas.
- Hors saison, l'attirail de camping et de pique-nique est généralement rangé au sous-sol, au grenier ou au garage. Pour qu'elle ne s'empoussiére pas et ne se recouvre pas de toiles d'araignées, placez votre lanterne dans un sac en plastique que vous fermerez hermétiquement avec un caoutchouc. Une autre méthode consiste à placer la lanterne dans un coffret de transport. Voyez la section des accessoires.
- En cas de panne, composez l'un des numéros indiqués ci-dessous pour obtenir l'adresse du centre de réparation Coleman le plus proche. Si vous postez la lanterne, videz le réservoir, retirez le globe et le ventilateur pour prévenir le bris; joignez-y vos nom, adresse et une description du problème. S'il y a lieu, précisez le numéro de modèle de votre lanterne dans toute correspondance ultérieure échangée avec le centre de réparation ou l'usine.
- Si vous n'êtes pas entièrement satisfait du rendement de cet article, vous pouvez nous en faire part en composant l'un des numéros de téléphone indiqués ce dépliant.



Follow instructions and warnings to avoid fires, serious injury, or death.

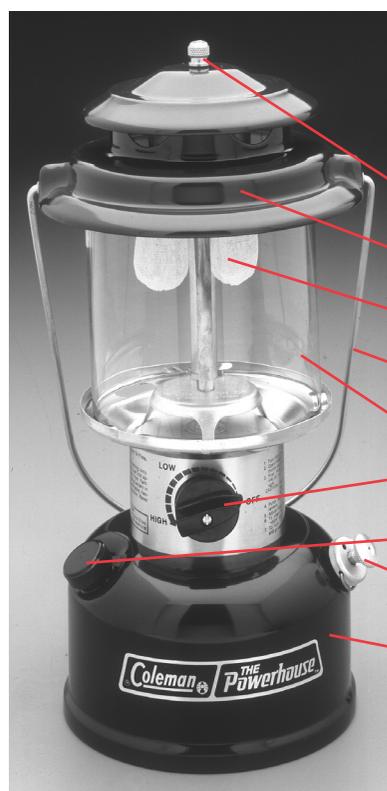
⚠ WARNING:

1. Coleman® fuel is extremely flammable; handle with care. Fuel vapors are invisible, explosive, and can be ignited by ignition sources many feet away.
2. This lantern is designed to use Coleman® fuel. Never use kerosene, unleaded or leaded automotive fuel.
3. Store fuel in a clean, properly marked container away from flame (including pilot lights), other sources of ignition, or excessive heat.
4. Always fill outdoors. Never fill lantern, loosen or remove fuel cap while lantern is lighted, near flame (including pilot lights), other ignition sources, or while top of lantern is hot to touch.
5. Always light and use lantern outdoors; never inside house, camper, tent, or other unventilated or enclosed areas.
6. This lantern consumes air (oxygen). Do not use in unventilated or enclosed areas to avoid endangering your life.
7. Keep lantern away from flammables. Never allow fabric, clothing, or any flammable material to come within 1.2 m (4 ft.) of the top and 0.3 m (1 ft.) of the sides of the lantern.
8. Use for lighting only. Never alter in any way or use with any device or part not expressly approved by Coleman. Do not use as a space heater.
9. Replace any mantle with a hole in it. A hole can cause lantern to overheat and create a hazard.
10. Keep out of reach of children.

Observez ces directives et avis pour prévenir incendies, blessures sérieuses ou mort.

⚠ AVIS:

1. Le combustible Coleman® se révèle extrêmement inflammable, manipulez-le avec soin. Invisibles et explosives, ses vapeurs peuvent être enflammées par une source d'inflammation se trouvant même à une grande distance.
2. Cette lanterne est conçue pour brûler le combustible Coleman®. N'employez jamais de kérosène ou d'essence (avec ou sans plomb).
3. Rangez le combustible dans un bidon propre et sur lequel vous avez clairement inscrit la nature du contenu, loin des flammes (y compris des veilleuses), des sources d'inflammation et de la chaleur excessive.
4. Faites toujours le plein à l'air libre. Ne remplissez jamais le réservoir ou n'enlevez et ne desserrez jamais son bouchon quand la lanterne est allumée, près des flammes (y compris des veilleuses) ou d'autres sources d'inflammation, ou bien quand le haut de la lanterne est chaud au toucher.
5. Allumez et utilisez toujours la lanterne à l'air libre, jamais dans maison, campeuse, tente et autre endroit clos ou sans ventilation.
6. Cette lanterne consomme l'oxygène de l'air. Ne vous en servez pas dans les endroits clos ou sans ventilation, vous risqueriez de mettre votre vie en danger.
7. Éloignez la lanterne des produits inflammables. Veillez à ce que tissus, vêtements et autres matériaux inflammables ne soient jamais à moins de 1,2 m (4 pi) du dessus et 0,3 m (1 pi) des côtés de la lanterne.
8. La lanterne ne convient qu'à l'éclairage. Ne la modifiez pas et n'utilisez pas de dispositifs ou de pièces n'étant pas expressément approuvé(e)s par Coleman. Ne vous en servez pas pour le chauffage d'appoint.
9. Remplacez tout manchon troué. Un trou peut faire surchauffer la lanterne, une situation dangereuse.
10. Gardez la lanterne hors de la portée des enfants.



1. BALL NUT
ÉCROU SPHÉRIQUE
2. VENTILATOR
VENTILATEUR
3. MANTLE
MANCHON
4. BAIL
ANSE
5. GLOBE
6. FUEL VALVE
BOUTON DE COMMANDE
7. FUEL CAP
BOUCHON DU RÉSERVOIR
8. PUMP KNOB
BOUTON DE LA POMPE
9. FOUNT
RÉSERVOIR

Filling the lantern

Always fill outdoors. Never fill lantern, loosen or remove fuel cap while lantern is lighted, near flame (including pilot lights), other ignition sources, or while top of lantern is hot to touch.

- Turn FUEL VALVE to OFF.
- Close PUMP KNOB firmly. Turn in direction of arrow.
- Remove FUEL CAP. Use a funnel or suitable filling device and fill with clean, fresh fuel. Lantern must be in a level position. DO NOT TIP.
- Replace FUEL CAP on lantern and on fuel container. Tighten firmly. WIPE UP ANY SPILLED FUEL AND DISPOSE OF IN A SAFE PLACE.

Remplissage du réservoir

Faites toujours le plein à l'air libre. Ne remplissez jamais le réservoir ou n'enlevez et ne desserrez jamais son bouchon quand la lanterne est allumée, près des flammes (y compris des veilleuses) ou d'autres sources d'inflammation, ou bien quand le haut de la lanterne est chaud au toucher.

- Réglez le BOUTON DE COMMANDE à ARRÊT.
- Fermez le BOUTON DE LA POMPE à fond, en tournant dans le sens de la flèche.
- Enlevez le BOUCHON DU RÉSERVOIR. Servez-vous d'un entonnoir ou d'un dispositif approprié pour remplir le réservoir de combustible propre. La lanterne doit être daplomb. NE L'INCLINEZ PAS!
- Vissez hermétiquement les BOUCHONS (du réservoir de la lanterne et du bidon de combustible). ESSUYEZ LE COMBUSTIBLE AYANT PU ÊTRE RENVERSÉ PUIS METTEZ LES CHIFFONS AUX REBUTS, EN LIEU SÛR.

Pumping

- Be sure FUEL VALVE is "OFF" and fuel cap is firmly closed.
- Open PUMP KNOB one turn.
- Cover hole in PUMP KNOB with thumb and pump approximately 30 full strokes. If lantern is not full of fuel, more pump strokes are required. GOOD AIR PRESSURE IS IMPORTANT.
- Close PUMP KNOB firmly.

Pompage

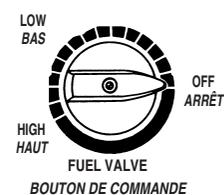
- Assurez-vous que le BOUTON DE COMMANDE soit à la position ARRÊT et que le bouchon du réservoir soit vissé à fond.
- Ouvrez le BOUTON DE LA POMPE d'un tour.
- Du pouce, couvrez le trou du BOUTON DE LA POMPE puis donnez environ 30 coups de pompe. Si le réservoir n'est pas plein de combustible, il vous faudra peut-être pomper plus. UNE BONNE PRESSION EST IMPORTANTE.
- Fermez le BOUTON DE LA POMPE à fond.

To Turn Off

- Turn FUEL VALVE to "OFF". Light will dim and go out in 1-2 minutes.

Extinction

- Tournez le BOUTON DE COMMANDE à ARRÊT. La lumière baissera puis s'éteindra sous 1 ou 2 minutes.



Generator Replacement

If your lantern is hard to light, burns dimmer than normal, or fails to adjust from "High" to "Low", the generator should be replaced.

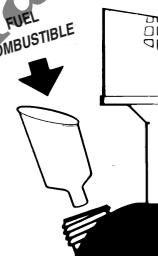
1. Turn FUEL VALVE to "OFF". Remove BALL NUT on top of lantern and lift off VENTILATOR and GLASS GLOBE.
2. Remove HEAT SHIELD.
3. Loosen bottom FRAME NUT, remove U-CLIP WASHER and lift BURNER from lantern.
4. Unscrew GENERATOR NUT, lift GENERATOR and unhook CLEANING ROD.
5. On new generator, pull CLEANING ROD out about 2 cm (3/4") and re-hook CLEANING ROD. Carefully lower generator to avoid bending cleaning rod.
6. Slide GENERATOR NUT over top of new generator and finger tighten GENERATOR NUT.
7. Replace BURNER making sure top of generator fits into OPENING in AIR TUBE. Replace U-CLIP WASHER and tighten bottom FRAME NUT.
8. Wrench tighten GENERATOR NUT to form a leak tight joint.
9. Check MANTLES for damage and replace if needed. Reassemble lantern.
10. Visually check for leak immediately after lighting.



FUEL VALVE
BOUTON DE COMMANDE



PUMP KNOB
BOUTON DE LA POMPE

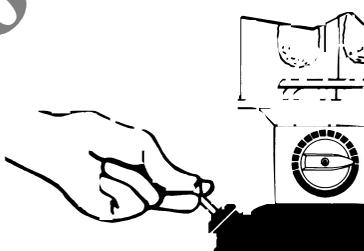


FUEL
COMBUSTIBLE

LEFT TO OPEN RIGHT TO CLOSE



À GAUCHE POUR OUVRIR À DROITE POUR FERMER



Lighting the lantern

Always light and use your lantern outdoors; never inside house, camper, tent or other unventilated or enclosed areas.

- Push a lit match through lighting hole, hold near mantle and turn FUEL VALVE to "HIGH". Mantles will take a few seconds to light.
- CAUTION: Flames other than at mantles indicate flooding or a leak. Turn FUEL VALVE to "OFF", allow flames to burn out and lantern to cool. Carefully review instructions and correct problem before relighting lantern.
- Open PUMP KNOB and pump 15-25 strokes. Close PUMP KNOB.
- Adjust FUEL VALVE to desired brightness.
- To clean tip, turn FUEL VALVE from "HIGH" to "OFF" to "HIGH" several times.
- Additional pumping will be required at intervals. GOOD AIR PRESSURE IS IMPORTANT.

Allumage de la lanterne

Allumez et utilisez toujours la lanterne à l'air libre, jamais dans maison, campeuse, tente ou autre endroit clos et sans ventilation.

- Introduisez une allumette enflammée dans l'orifice à cet effet puis réglez le BOUTON DE COMMANDE à «HAUT». Les manchons s'allumeront en un instant.
- ATTENTION! Des flammes ailleurs qu'aux manchons indiquent que la lanterne est noyée ou qu'il y a une fuite. Réglez le BOUTON DE COMMANDE à ARRÊT, puis attendez que les flammes s'éteignent et que la lanterne refroidisse. Relisez attentivement les directives et rectifiez le problème avant de rallumer la lanterne.
- Ouvrez le BOUTON DE LA POMPE et donnez de 15 à 25 coups de pompe. Fermez alors le bouton.
- Réglez le BOUTON DE COMMANDE selon l'intensité lumineuse désirée.
- Déplacez le BOUTON DE COMMANDE de «HAUT» à «BAS» puis à «HAUT» plusieurs fois d'affilée pour nettoyer le bez du générateur.
- Donnez quelques coups de pompe de temps à autre, selon le besoin. UNE BONNE PRESSION EST IMPORTANTE.

To tie on mantles

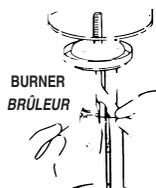
Always use genuine Coleman® mantles. Replace damaged mantles to avoid overheating or damaging lantern.

- Remove BALL NUT, VENTILATOR and GLOBE.
- Tie MANTLES around grooves in BURNERS. Distribute folds evenly. Cut off ends of strings 0.6 cm (1/4") from knot. EXCESS STRING CAN CAUSE HOLES IN MANTLES.
- Light bottom of MANTLES evenly (move match back and forth) and leave to burn until nothing but white ash remains. Once mantles have been burned they are very fragile. Be careful not to touch them with your finger or with a match.
- Replace the GLASS GLOBE, VENTILATOR and BALL NUT.

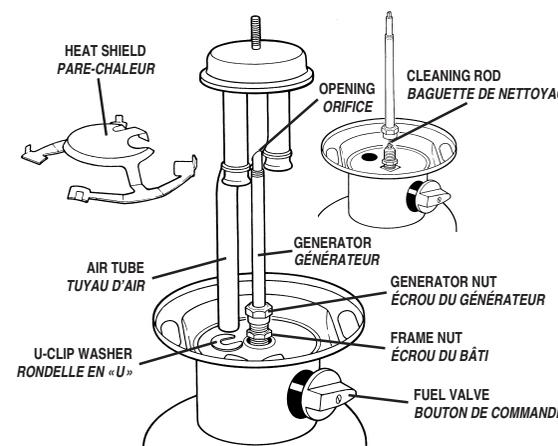
Pour attacher les manchons

Utilisez toujours les manchons authentiques Coleman. Remplacez tout manchon abîmé pour prévenir le surchauffage ou l'endommagement de la lanterne.

- Enlevez l'ÉCROU SPHÉRIQUE, le VENTILATEUR et le GLOBE.
- Attachez les MANCHONS autour des rainures des BRÛLEURS. Répartissez uniformément les plis. Coupez l'excédent de cordon à 0.6 cm (0,25 po) des nœuds. L'EXCÉDENT DE CORDON PEUT TROUER LES MANCHONS.
- Enflammez uniformément la partie inférieure des MANCHONS (déplacez l'allumette d'un côté et de l'autre) et laissez-les brûler jusqu'à ce qu'il ne reste que de la cendre blanche. Les manchons sont alors très fragiles: ne les touchez ni du doigt ni du bout d'une allumette.
- Remplacez le GLOBE EN VERRE, le VENTILATEUR et l'ÉCROU SPHÉRIQUE.



BURNER
BRÛLEUR



HEAT SHIELD
PARE-CHALEUR

OPENING ORIFICE

CLEANING ROD
BAGUETTE DE NETTOYAGE

GENERATOR
GÉNÉRATEUR

GENERATOR NUT
ÉCROU DU GÉNÉRATEUR

FRAME NUT
ÉCROU DU BÂTI

FUEL VALVE
BOUTON DE COMMANDE

AIR TUBE
TUYAU D'AIR

U-CLIP WASHER
RONDELLE EN «U»